

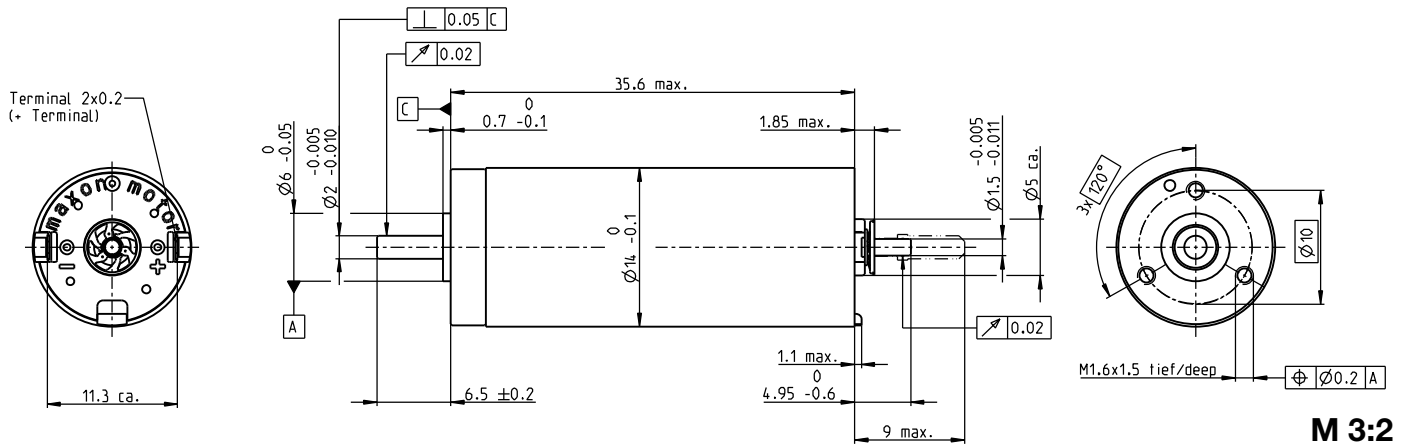
DCX 14 L Графитовые щетки

Коллекторный двигатель Ø14 мм

6/10 Вт 6.9 мНм 17000 об/мин



maxon X drives



M 3:2

Данные двигателя

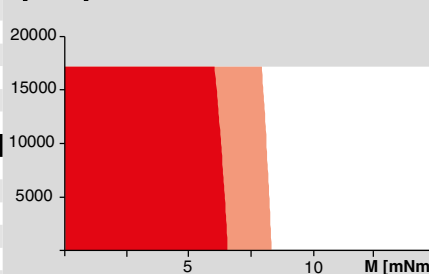
1_	Номинальное напряжение	В	4.5	6	9	12	18	24
2_	Скорость холостого хода	об/мин	11600	10400	11700	10300	11600	10300
3_	Ток холостого хода	мА	74.8	48	37.4	24	18.7	12
4_	Номинальная скорость	об/мин	8470	7430	8760	7370	8760	7310
5_	Номинальный момент (макс. длительный момент)	мНм	6.34	6.92	6.85	6.87	6.91	6.62
6_	Номинальный ток (макс. длительный ток)	А	1.8	1.31	0.972	0.649	0.491	0.313
7_	Пусковой момент	мНм	23.5	24.8	27.8	24.7	28.5	22.9
8_	Пусковой ток	А	6.45	4.53	3.8	2.26	1.95	1.05
9_	Макс. КПД	%	79.2	80.4	81.2	79.7	81	79.7
10_	Сопротивление цепи ротора	Ом	0.698	1.33	2.37	5.31	9.21	22.9
11_	Индуктивность цепи ротора	мГн	0.0252	0.0567	0.101	0.227	0.403	0.908
12_	Моментная постоянная	мНм/А	3.65	5.47	7.3	10.9	14.6	21.9
13_	Скоростная постоянная	об/мин/В	2620	1740	1310	872	654	436
14_	Крутизна механической характеристики	об/мин/мНм	500	422	424	423	413	456
15_	Механическая постоянная времени	мс	4.35	4.17	4.11	4.28	4.19	4.17
16_	Момент инерции ротора	гсм ²	0.831	0.942	0.926	0.966	0.97	0.872

Тепловые параметры

17_	Тепловое сопротивление корпус – окружающая среда	К/Вт	22.2
18_	Тепловое сопротивление обмотка – корпус	К/Вт	8.63
19_	Тепловая постоянная времени обмотки	с	10.3
20_	Тепловая постоянная времени двигателя	с	226
21_	Температура окружающей среды шарикоподшипники	°С	-40...+100
21_	Температура окружающей среды спеченные подшипники скольжения	°С	-30...+100
22_	Максимальная температура обмотки	°С	125

Рабочий диапазон

п [об/мин] Обмотка 12 В



- Непрерывный режим работы
- Непрерывный режим работы при уменьшенном тепл. сопротивлении Rth₂ 50%
- Кратковременный режим работы

Механические: шарикоподшипники

23_	Максимально допустимая скорость	об/мин	17 000
24_	Осевое биение	мм	0...0.1
	Предварительное поджатие	Н	0.8
25_	Радиальное биение	мм	0.015
26_	Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая)	Н	0.8
27_	Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) (с поддержкой вала)	Н	18
28_	Максимальная радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]	Н	300
			10 [5]

Механические:

23_	Максимально допустимая скорость	об/мин	15 000
24_	Осевое биение	мм	0...0.2
	Предварительное поджатие	Н	0
25_	Радиальное биение	мм	0.015
26_	Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая)	Н	0.1
27_	Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) (с поддержкой вала)	Н	60
28_	Максимальная радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]	Н	300
			2 [5]

Модульная система maxon

		maxon gear	Ступени	maxon sensor	maxon motor control
23_	Максимально допустимая скорость	119_GPX 14 A/C	1-2	146_ENX 10 EASY	416_ESCON Module 24/2
24_	Осевое биение	120_GPX 14 LN/LZ	1-2	146_ENX 10 QUAD	416_ESCON 36/2 DC
	Предварительное поджатие	121_GPX 14 HP	2-3		424_EPOS2 24/2 (DC/EC)
25_	Радиальное биение	122_GPX 16 A/C	3-4		424_EPOS2 Module 36/2
26_	Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая)	123_GPX 16 LN/LZ	3-4		435_MAXPOS 50/5
27_	Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) (с поддержкой вала)	124_GPX 16 HP	4		
28_	Максимальная радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]				

Другие характеристики

29_	Число пар полюсов		1
30_	Число сегментов коллектора		7
31_	Вес двигателя	г	26
32_	Типичный уровень шума	дБА	40

Конфигурация

Подшипники: Шарикоподшипники с предварительным поджатием/спеченные подшипники
 Коммутация: Щетки из благородных металлов с CLL/графитовые щетки
 Фланец спереди/сзади: Стандартный фланец/Конфигурируемый фланец/без фланца
 Вал спереди/сзади: Длина/Диаметр/Лыска
 Электрические подключения: Выводы или кабели/направление подключения/Длина кабеля/Тип разъема

xdrives.maxonmotor.com